

# Verslag

De **Wijde**  
Blik

## Zonneweide Boesingheliede

Verlag ontwerpessie – 19 april 2023

Geanonimiseerd verslag

Anthony Fokkerweg 1  
1059 CM Amsterdam  
020 523 50 90

Louis Couperusplein 2  
2514 HP Den Haag  
070 762 04 06

[info@dewijdeblik.com](mailto:info@dewijdeblik.com)  
[www.dewijdeblik.com](http://www.dewijdeblik.com)

## Inleiding

Op woensdagavond 19 april organiseerde Lightsource BP een ontwerpessie voor directe burens over hun plannen om een zonneweide aan te leggen in Boesingheliede (zie onderstaande impressie). Tijdens deze sessie werden de plannen verder toegelicht, vragen beantwoord en konden omwonenden zelf mee ontwerpen aan de landschappelijke inpassing van de zonneweide, onder leiding van een landschapsontwerper.

*Impressie van de aan te leggen zonneweide:*



Vanuit het projectteam waren aanwezig:

- |                     |                            |                       |
|---------------------|----------------------------|-----------------------|
| - Guido de Wit      | <i>projectontwikkelaar</i> | <i>Lightsource BP</i> |
| - Casper Cuppen     | <i>projectontwikkelaar</i> | <i>Lightsource BP</i> |
| - Jos van den Hurk  | <i>landschapsontwerper</i> | <i>Studio Redd</i>    |
| - Simon de Roo      | <i>gespreksleider</i>      | <i>De Wijde Blik</i>  |
| - Danielle Hasenbos | <i>verslaglegger</i>       | <i>De Wijde Blik</i>  |

In totaal waren er 9 omwonenden aanwezig bij de ontwerpessie, uit zes verschillende huishoudens.

In dit verslag staat een samenvatting van de ontwerpessie en de reacties van omwonenden op het ontwerp. Ook zijn de gestelde vragen en antwoorden terug te lezen in dit verslag.

## Welkom

Simon de Roo van communicatiebureau De Wijde Blik heet alle aanwezigen van harte welkom. Na een korte voorstelronde van het projectteam en de aanwezige bureaus, wordt het programma van de avond verder toegelicht, dat ziet er als volgt uit:

1. Introductie & toelichting vanuit Lightsource BP
2. Ontwerpsessie: 3 deelgebieden
3. Terugkoppeling ontwerpsessie + behandelen vragen
4. Afsluiting en toelichting vervolgproces

→ De complete presentatie van deze avond is later te downloaden [via deze webpagina](#).

### Introductie Lightsource BP


Casper Cuppens geeft een overzichtelijke inleiding over Lightsource BP. Hij bespreekt daarna hoe hun zonneweide een belangrijke bijdrage levert aan de energietransitie van de gemeente Haarlemmermeer. Vervolgens gaat Casper dieper in op het proces dat Lightsource BP doorloopt en de gemeentelijke procedure. Daarbij wordt aandacht besteed aan participatie als belangrijk aandachtspunt. Meer informatie over deze onderwerpen is te vinden in de presentatie.

Casper vervolgt zijn verhaal met wat er nodig is voor de realisatie van een zonneweide, wat eisen zijn waaraan een zonneweide moet voldoen en hoe dit vervolgens ingepast kan worden in het gebied. Ook worden de ontwerpprincipes die de gemeente heeft meegegeven door hem toegelicht als het gaat om techniek, natuur & biodiversiteit & recreatie ([zie presentatie op webpagina](#) voor een verdere toelichting).

### Toelichting plannen

Daarna is het woord aan Landschapsontwerper Jos van den Hurk voor een verdere toelichting op het landschappelijk ontwerp. Hij benadrukt dat ze momenteel nog in de schetsfase zitten en dat het schetsontwerp voldoet aan het beleid van de gemeente. Echter is het de vraag of dit ook aan de wensen van omwonenden voldoet. Daarom is het belangrijk dat we hier met elkaar zijn, niet alleen om informatie te delen, maar ook om te horen wat omwonenden belangrijk vinden. Zo kan Lightsource BP straks met een gedragen plan naar de gemeente stappen.

Voor de beeldvorming werden er twee verschillende impressies getoond met hoe het zicht op een zonneveld eruitziet vanaf de IJweg richting het zuiden en vanaf de Schipholweg richting het Westen (zie presentatie).



Jos vervolgt zijn verhaal dat de aanleg van een zonnepark bestaat uit verschillende onderdelen die op maat moeten worden samengevoegd om een goed ontwerp te maken. In dit geval omvat het ontwerp dus de aanleg van een zonneweide in Boesingheliede die duurzame energie zal opwekken uit zonne-energie en groene buffers zal creëren met bloemrijk grasland, passend in de omgeving, om zo de biodiversiteit in en rondom het zonnepark te versterken. Daarnaast is het idee om aan de zijde van de Schipholweg een groene corridor aan te leggen, om het zicht op de zonneweide te beperken (zie presentatie).

Tijdens het eerste deel van de presentatie zijn er al verschillende vragen gesteld. Om het verslag overzichtelijk te houden, staan alle gestelde vragen & antwoorden verderop in dit verslag.

## Ontwerpsessie

Na de introductie en toelichting was het tijd om aan de slag te gaan met de ontwerpsessie. Omwonenden kregen de gelegenheid om actief mee te denken over het ontwerp van de zonneweide en hoe de eerder genoemde thema's, zoals recreatie, veiligheid en invulling van groenstroken, in het ontwerp geïntegreerd kunnen worden om zo bij te dragen aan de verbetering van de omgeving.

Tijdens de sessie werd er vooral gefocust op de landschappelijke inpassing van de zonneweide. Er was daarbij aandacht voor het technisch ontwerp, groen en biodiversiteit, recreatiemogelijkheden, sociale controle en veiligheid, verkeer en parkeren, uitzicht en privacy. Zo werden omwonenden actief betrokken bij het ontwerpproces en konden zij hun inbreng geven om straks tot een ontwerp te komen dat aansluit bij hun wensen en behoeften.

Er waren 3 grote plattegronden geprint van het gebied om de reacties van omwonenden te verzamelen. Deze plattegronden waren opgedeeld in 3 deelgebieden:

Deelgebied 1 – Zonneweide



Deelgebied 2 – Schipholweg



Deelgebied 3 – IJweg



Hieronder staan de reacties van omwonenden uit de ontwerpessie per deelgebied samengevat.

## Deelgebied 1 – Zonneweide

### Recreatie

- Recreatie/wandelen door de zonneweide zien omwonenden niet zitten. Sommige omwonenden zien liever één groot hek om het complete zonnenveld in plaats van hekken om de ‘losse’ delen.

### Sociale controle & Veiligheid

- Veiligheid is een cruciaal onderdeel en de omwonenden vinden het belangrijk om de BBS (Buiten Bewaking Schiphol) bij het initiatief te betrekken. “Laten we gezamenlijk werken aan een veilig ontwerp.”
- Een zorg is wat de aanleg van een groene heg betekent voor de veiligheid, aangezien dit een ideale verstopplek zou kunnen zijn voor een terrorist. (in relatie tot maatregelen die Schiphol eerder heeft getroffen).
- Er wordt geopperd om bewakingscamera’s te plaatsen in het gebied. De zonneweide wordt sowieso voorzien van camerabewaking. De zonnepanelen zelf zijn vandalismebestendig.

### Groen en biodiversiteit

- Het is belangrijk om rekening te houden met de bloemenmengsels die straks worden ingezaaid. Omwonenden denken hier graag over mee.

### Verkeer & parkeren

- Omwonenden zien graag een verdere uitwerking van hoe de zonneweide straks bereikbaar is, bijvoorbeeld voor onderhoud. Wordt hiervoor een verharde weg aangelegd? De wens is om alle maatregelen die parkeren kunnen faciliteren, zoals een naar het zonnepark leidende verharde weg, ontoegankelijk te maken.
- Omwonenden willen druk op IJweg voorkomen, dus geen parkeren toevoegen. Er is juist behoefte aan verkeersbeperkende maatregelen, zoals borden, paaltjes etc.

#### **Uitzicht & privacy**

- Omwonenden vragen zich af of de bosschages en het hek niet directer op de IJweg kunnen komen om het nog meer aan het zicht te onttrekken. Dat hangt overigens ook af van invulling deelgebied 3.
- In de zonneweide komt ook een transformatorstation. Deze worden centraal geplaatst en uit het zicht onttrokken. Verzocht werd om een tekening en visualisatie van de zonneweide te maken waarop een gedetailleerder beeld van alle technische componenten te zien zou zijn (met name locatie trafo's, onderhoudspaden en hekwerk).

### **Deelgebied 2 – Schipholweg**

#### **Recreatie**

- Bijna alle omwonenden zijn het erover eens dat een wandelpad in het gebied ongewenst is en zal leiden tot overlast en onveilige situaties.
- Eén omwonende is voorstander van het aanleggen van een wandelpad, en zelfs doortrekken naar groot deel van de IJweg, omdat zij het leuk zou vinden als er in de toekomst mensen naar de boerderij gelegen aan de IJweg zouden komen. Voor haar is bereikbaarheid een belangrijk aspect.

#### **Sociale controle & Veiligheid**

- Zoals hierboven vermeld verwachten omwonenden dat het wandelpad hier voor overlast gaat zorgen. Bankjes die gebruikt gaan worden door vliegtuigspotters in de buurt en die rommel achterlaten.

#### **Groen en biodiversiteit**

- Een zorg is wat de aanleg van een groene corridor betekent voor de veiligheid, aangezien dit een ideale verstopplek zou kunnen zijn voor een terrorist.
- De grond in dit gebied is volgens omwonenden voor weinig planten geschikt en eigenlijk zou grasland de beste optie zijn/blijven.
- Omwonenden stellen voor om er een schapenweide van te maken. Een aangrenzende omwonende aan de IJweg heeft schapen en zou het leuk vinden als die achter de woning een plek kunnen krijgen. De overige omwonenden zien dit plaatje van schapen wel zitten.

#### **Verkeer & parkeren**

- Mensen die iets verder weg wonen gaan er waarschijnlijk met auto of fiets heen. Waar laten ze die vervolgens? Een parkeerplek en meer drukte aan

de kant van de IJweg, om het pad te bereiken, zien omwonenden niet zitten.

#### **Uitzicht & privacy**

- Afstand tussen Schipholweg en zonneweide wordt als prettig geschouwd. Geen directe kijk op het veld.

### **Deelgebied 3 – IJweg**

#### **Recreatie**

- Net als bij de overige deelgebieden zien omwonenden niets in toevoegen recreatie. Enkel één omwonende zou idealiter een wandelpad zien om verkeer naar haar boerderij te krijgen in de toekomst.

#### **Sociale controle & Veiligheid**

- Op de IJweg spelen in de huidige situatie de meeste problemen en toevoegen zaken zien omwonenden als een toenemende kans op nog meer overlast.
- Om te zorgen dat het vrijgekomen gebied niet benut gaat worden voor ongeoorloofd gebruik, bijvoorbeeld parkeren, willen omwonden dat het hek rond de zonneweide opschuift of dat de sloot aan deze zijde van de IJweg terugkomt.

#### **Groen en biodiversiteit**

- Een omwonende aan de IJweg zou deze ruimte graag gaan gebruiken voor het verbouwen van 'vergeten' groenten e.d en wellicht daar bezoekers op laten meewerken om ze daar meer over te laten weten. De overige omwonenden vinden dat een mooie invulling, mits het veilig en overlastbeperkend kan worden ingepast.

#### **Verkeer & parkeren**

- Het einde van de IJweg trekt vliegtuigspotters en soms ook andere, meer ongere types aan, wat zorgt voor overlast. Denk dan aan parkeeroverlast, hard rijden, wildplassen en afval. De omwonenden van de IJweg zouden graag zien dat het geldende parkeer-/stopverbod beter gehandhaafd wordt en dat het gebied onaantrekkelijker wordt voor bezoekers/passanten. Cameratoezicht of paaltjes zijn voor omwonden zeker het uitzoeken waard.

#### **Uitzicht & privacy**



- Om het perceel langs de IJweg niet toegankelijk te maken, zou er een nieuw ontwerp gemaakt moeten worden om te laten zien wat dit dan voor het uitzicht betekend. Bewoners zijn daar erg nieuwsgierig naar.

## Vervolg

Na de presentatie en de ontwerpessie, deelt Casper informatie over het vervolgproces. De input die vanavond is verzameld, zal worden gebruikt om het ontwerp van de zonneweide verder uit te werken. Tijdens een tussentijdse bijeenkomst zullen we de omwonenden informeren over hoe hun input is verwerkt.

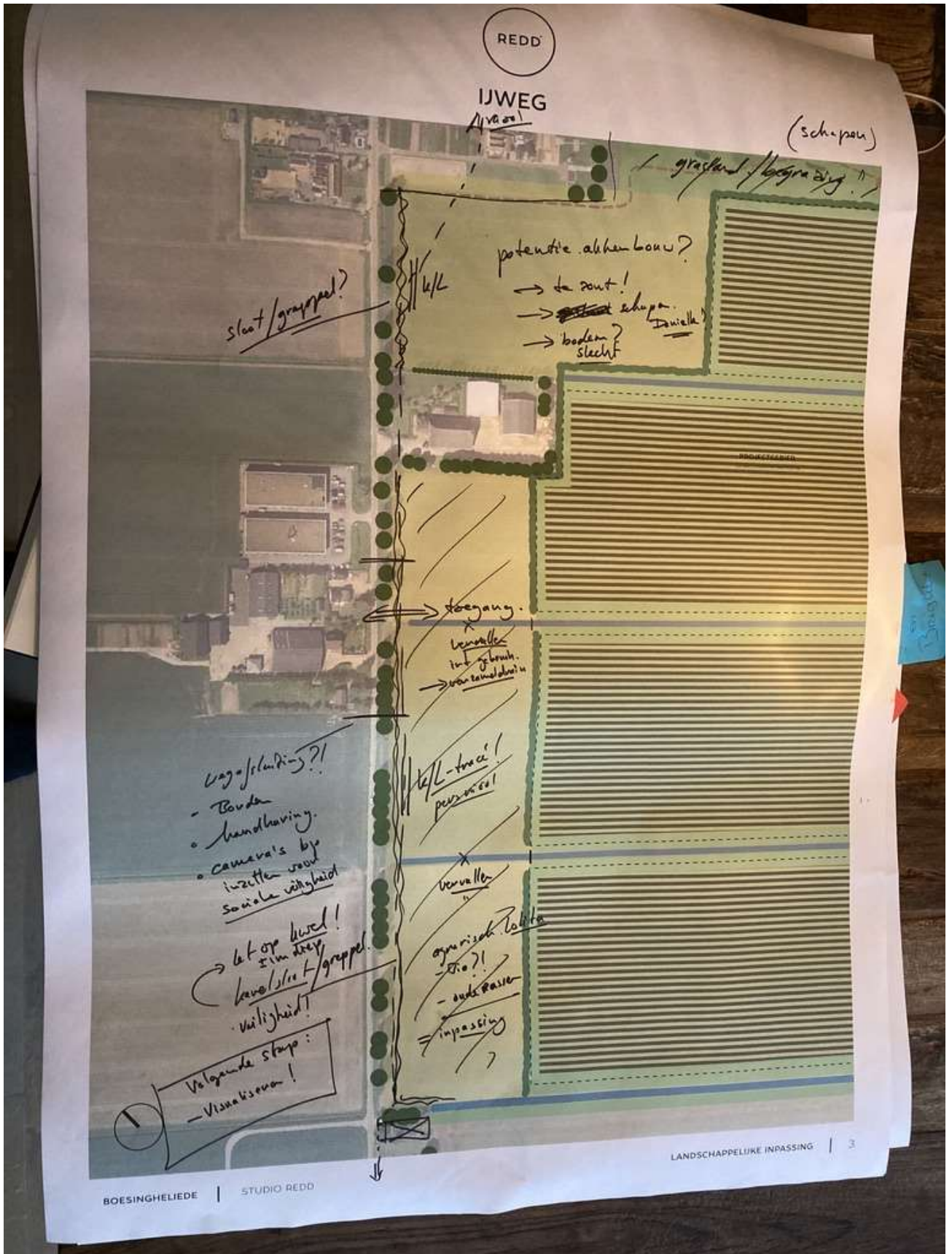
Een aantal omwonenden heeft aangegeven dat zij graag een vertegenwoordiger van de gemeente aanwezig zien tijdens deze terugkoppelsessie, ook in relatie tot het verkeersgebruik en de verkeersveiligheid op de IJweg. Casper heeft toegezegd zijn best te doen om dit te regelen.

**Al met al was het een nuttige avond, waarbij Lightsource BP en de omwonenden op een constructieve en positieve manier hebben samengewerkt.**

De bewoner aan de IJweg heeft aangegeven de gronden aan de IJweg te willen gebruiken voor agrarisch gebruik. De toepassing zal dan zijn in de vorm van 'oude' rassen telen.

De bewoners aan de IJweg geven aan de eigen schapen te willen inzetten op de groene corridor en meest noordelijke deel naast IJweg. Dit gebruik vraagt om een eventuele aanpassing van de watergangen en aanleggen van een nieuwe watergang / greppel naast IJweg. Zie bijgaande foto met schetsen en aantekeningen in de afbeelding op de volgende pagina:

De schets bevat concrete info over het gebied op gebied van bodem en leidingen, invulling grondgebruik door omwonenden, toegangswegen.



## Vragen en antwoorden

Hieronder staat een samenvatting van de gestelde vragen en antwoorden die tijdens de avond werden besproken.

### **Hoe is het contact met Schiphol, weten zij van jullie initiatief?**

Het contact met Schiphol is goed. Zij zijn op de hoogte van ons initiatief.

### **Op welke manier wordt Schiphol betrokken in het proces?**

Schiphol heeft de locatie getoetst en akkoord bevonden. Wel hebben zij randvoorwaarden gedeeld m.b.t. reflectie. Tijdens de vergunningsaanvraag zullen zij ook een laatste check doen.

### **We zijn benieuwd naar hoe de zonneweide er straks uit ziet. Is het mogelijk om een aantal impressies te maken, bijvoorbeeld van de watergangen, de paden/verharding en het transformatorstation?**

Zeker. Deze impressies worden gemaakt en gedeeld als deze gereed zijn.

### **Hoe wordt besloten of er een wandelpad komt?**

Recreatie in de Groene Carre is een wens van de gemeente. Of er een wandelpad komt wordt daarom in overleg met de gemeente besloten.

### **Bepaalt de gemeente of hier een wandelpad komt, of bepalen wij dat?**

De gemeente geeft uiteindelijk een vergunning af. Inbreng van bewoners uit een participatietraject is daarentegen erg belangrijk en richting gevend.

### **Maakt een transformatorstation geluid?**

Ja, maar na 75 meter hoor je dit niet meer.

### **Hoe hoog worden de zonnepanelen?**

De zonnepanelen worden 2 meter hoog.

### **Hoe hoog worden de bosjes er omheen?**

De bosjes worden hoger dan de zonnepanelen, tussen 2 en 2.50 meter. Het hek wordt ook 2 meter hoog.

### **Waaien de zonnepanelen weg als het hard waait?**

De zonnepalen wordt stevig gemonteerd op een montage onderstel. Het detailontwerp van het zonnepark worden berekeningen gemaakt voor bepalen van een stevig onder-montagesysteem en de verankering daarvan (pull-out tests). Ook tijdens de bouw van het zonnepark wordt door een onafhankelijke partij erop toegezien dat de zonnepanelen deugdelijk worden gemonteerd en gedurende de exploitatie beschermd zijn tegen weer & wind.

**Hoe wordt de waterhuishouding in het gebied geregeld?**

Sloten blijven behouden. Indien er aanpassingen komen uit participatietraject wordt waterhuishouding opnieuw berekend met als doel in stand te houden.

**Wat gebeurt er met het regenwater dat op de panelen terecht komt?**

De zonnepalen worden zodanig gemonteerd dat er ruimte is tussen elk paneel. Hierdoor kan het water over elk paneel aan de rand naar beneden wegvloeien en komt er ook water tussen de panelen op de grond, wat bijdraagt aan verdeling van water dat onder de panelen op de bodem neervalt.

**Is er nog een alternatief scenario voor de aanleg van een zonneweide, of is dit het scenario waar jullie je hard voor maken?**

Er is geen alternatief scenario. Dit is het scenario waar wij ons hard voor maken.

**Wat is de levensduur van de zonneweide?**

Vergunning 25 jaar, zonnepanelen zelf ca 35-40 jaar

**Passen de plannen binnen het bestemmingsplan?**

Ja. Het Globaal Haalbaarheidsonderzoek op basis van de voorgelegde landschappelijke inpassing is afgerond. Bij aanpassingen hieraan zullen deze aan het bestemmingsplan moeten worden getoetst.

**Is er een onderzoek uitgevoerd naar de gevolgen voor de biodiversiteit?**

We ontwikkelen zonneparken met veel aandacht voor de natuur, en we streven er naar om de natuurwaarde te verhogen op en rondom een zonnepark. Voor elk plan is een ecologisch onderzoek uitgevoerd. De resultaten van het ecologische onderzoek zijn door een ecooloog en een landschapsarchitect vertaald naar kansen die we kunnen benutten om de biodiversiteit ter plekke te verbeteren. Daarbij is er gekeken hoe een zonnepark juist de biodiversiteit kan verhogen en inheemse fauna kan terugbrengen door middel van de inrichting van het zonnepark, het gebruik van groenstroken en planten en het groenbeheer. De uitwerking van de ecologische meerwaarde was een belangrijk punt waarop de zonneparken zijn geselecteerd.

**Welke soorten bloemen gaan jullie hier zaaien?**

Dit is nog niet concreet bepaald. Beperkingen in soorten kunnen met ons worden gedeeld.

**Gaan jullie BBS betrekken in de ontwikkeling?**

Ja. Contact is al gezocht (per eind april).

